



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



Ente di Promozione Sportiva
Paralimpica riconosciuto dal
Comitato Italiano Paralimpico

REGOLAMENTO TECNICO NORMATIVE E DISPOSIZIONI



FOOTBIKE

**Approvato il giorno
In vigore dal giorno**

**A.I.C.S. – Associazione Italiana Cultura e Sport – Dipartimento Sport
Commissione Tecnica Nazionale AICS FOOTBIKE**

INDICE

1 – Premessa

1.1 Affiliazione e tesseramento

2 – Regolamento di gara

2.1 - Requisiti Tecnici

3 – Categorie per età

4 – Gare : lunghezze e tipologia

4.1 – Lunghezza percorso

4.2 – Gare individuali

4.2.1 – Sprint

4.2.2 – Criterium (gara media)

4.2.3 – Endurance (gara lunga)

4.2.4 – Prova a cronometro

4.3 – Gare a squadre

4.3.1 – Staffetta americana

4.3.2 – Cronometro a squadre

5 – Attività promozionale

6 – Campionato Italiano

7 – Delegato Tecnico

8 – Numeri di gara

9 – Giudici, Ufficiali di gara

10 – Giuria

10.1 – reclami

10.2 - provvedimenti

1 - PREMESSA

Il presente Regolamento Tecnico è redatto secondo i fini statutari, in conformità di quanto disposto dalle delibere di AICS nazionale. Le seguenti norme di attuazione dell'attività sono diretta applicazione del vigente Regolamento Tecnico e delle deliberazioni dell'AICS nel rispetto delle normative, come previsto all'art. 2.1 del Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva approvato dal Consiglio Nazionale del C.O.N.I. con deliberazione n. 1525 del 28 ottobre 2014 il quale, riguardo la promozione e l'organizzazione delle attività agonistiche di prestazione, impone l'esclusivo riferimento ai Regolamenti Tecnici delle Federazioni Nazionali Sportive interessate. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Tecnico si rimanda alle normative emanate dal C.O.N.I. I Regolamenti di Gara, sottoposti all'approvazione della Direzione nazionale, dei Comitati regionali e provinciali, non possono contenere norme in contrasto con le disposizioni e i principi delle norme nazionali AICS. Nel presente Regolamento viene usato il genere maschile e/o categoria maschile unicamente per ragioni di semplicità. Esso è utilizzato quindi per indicare entrambi i generi e/o categorie maschili e femminili.

CRITERI DI CARATTERE GENERALE Gli associati AICS (società e tesserati) che intendano svolgere attività footbike devono essere in possesso della relativa tessera rilasciata secondo le procedure emanate ogni anno dalla Direzione Nazionale AICS. Il tesseramento comporta l'impegno al rispetto dello Statuto, del presente Regolamento Tecnico, del Regolamento di Giustizia e Disciplina, della normativa C.O.N.I., nonché delle norme afferenti al Regolamento Antidoping e delle prescrizioni sanitarie di legge. In conformità allo Statuto, relativamente alle attività footbike, la tessera associativa può essere negata, revocata o sospesa in ogni momento, qualora si riscontrasse un comportamento contrastante con le finalità e i principi dell'associazione, l'osservanza dello Statuto, dei regolamenti e delle deliberazioni assunte dagli organi statutari. Tali provvedimenti possono essere presi in via preventiva e/o cautelare dalla Direzione Nazionale AICS. La tessera, documento d'identità ai soli fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, salvo proroghe. Il possesso della tessera associativa dà diritto, per ogni categoria di tesserati, alla copertura assicurativa stabilita dall'AICS in relazione all'attività svolta

1.1 – AFFILIAZIONE E TESSERAMENTO

Articolo 1: norme esplicative e assicurative. Ogni anno, tramite relativa circolare, l'AICS nazionale emette le norme esplicative e assicurative cui attenersi per quanto riguarda affiliazione e tesseramento.

Articolo 2: affiliazione di Società. La Società che vuole affiliarsi all'AICS può farlo attraverso il Comitato Provinciale competente per territorio presentando al Comitato tutti i documenti necessari. Una volta ottenuta l'affiliazione, la Società è tenuta ad osservare lo Statuto AICS, i Regolamenti AICS e le disposizioni impartite dall'AICS nazionale anche tramite i suoi Comitati territoriali.

Articolo 3: rilascio di tessera. La tessera potrà essere rilasciata solo agli associati di una Società già affiliata per l'anno in corso. Il Presidente della Società, prima di procedere alla richiesta di ogni tessera, deve aver acquisito il certificato medico di idoneità all'attività agonistica o all'attività non agonistica e ludico-ricreativa per la footbike, la dichiarazione etica. I certificati medici devono riportare espressamente la dicitura ciclismo / footbike. I sopra citati documenti dovranno essere conservati a cura del Presidente presso la sede della Società. Inoltre, nel caso si tratti di minore, il Presidente della Società, richiedendo il tesseramento, attesterà di aver acquisito la documentazione di autorizzazione allo svolgimento dell'attività di footbike da parte di chi ne esercita la potestà genitoriale. L'inserimento dei dati relativi a ciascun tesserato, nell'apposita pagina di tesseramento del sito Internet AICS, può essere effettuato dal Presidente della Società dopo aver ricevuto dal Comitato provinciale il certificato di affiliazione per l'anno in corso e le credenziali per effettuare il tesseramento. Il tesseramento può essere negato dall'AICS per motivazioni etiche e/o comportamentali che offendano il decoro dell'AICS. Analogamente potrà essere vietata la partecipazione alle manifestazioni di atleti per le medesime motivazioni che saranno analizzate e autorizzate dall'AICS.

Articolo 4: deroghe al principio di territorialità. Sono ammesse deroghe al principio di territorialità riguardo all'affiliazione delle Società e al tesseramento degli atleti per motivi espressamente personali che saranno approvati dall'AICS Nazionale dietro nulla osta del Comitato Provinciale territorialmente competente.

Articolo 5: divieto di tesseramento. Non potranno essere tesserati i soggetti di cui alla delibera C.O.N.I. n° 450 del 20 dicembre 2011 (Direttiva concernente la "Tutela dell'etica sportiva"). E' sancito il divieto di tesseramento per i soggetti nei cui confronti sia stato emesso provvedimento di radiazione da parte dei competenti organi di giustizia riconosciuti dal CONI. E' sancito, inoltre, il divieto di tesseramento per un periodo di 10 (dieci) anni per quanti si siano sottratti volontariamente con dimissioni o mancato rinnovo del tesseramento alle sanzioni irrogate nei loro confronti. A tal fine da parte della Segreteria dell'Associazione nazionale sarà emessa apposita attestazione a far data dalla quale decorre il periodo su indicato. Il tesseramento di tali soggetti è comunque subordinato alla esecuzione della sanzione irrogata. Inoltre non potranno essere tesserati i soggetti che risultino sanzionati dalla giustizia sportiva e/o ordinaria per un periodo superiore a mesi 6 (sei) per reati in materia di doping. Il legale rappresentante della Società affiliata, ha la responsabilità di far sottoscrivere, a ciascuno degli associati che intendano tesserarsi una dichiarazione etica che

attesti l'inesistenza di sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria superiori a mesi 6 (sei) per motivi legati al doping e l'obbligo di immediata informazione all'AICS in caso di successive sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria a suo carico.

Articolo 6: doveri e diritti dei tesserati. I tesserati sono tenuti ad osservare lo Statuto AICS, i regolamenti AICS e le disposizioni impartite dall'AICS nazionale anche tramite i suoi Comitati territoriali. L'AICS non assume alcuna responsabilità relativa alle attività dei propri tesserati se non quella della loro copertura assicurativa, relativamente alla polizza assicurativa stipulata di anno in anno e accettata con il tesseramento. I tesserati, oltre al totale rispetto delle norme del presente Regolamento, sono altresì tenuti al rispetto delle disposizioni C.O.N.I. e delle normative antidoping.

Articolo 7: dati per il tesseramento. Le Società affiliate sono responsabili delle dichiarazioni che il proprio associato produce all'atto della richiesta della tessera sociale come pure dei dati anagrafici trascritti sulla medesima. Il Comitato Provinciale AICS può richiedere la certificazione anagrafica di ogni singolo associato. I soggetti minorenni espletano l'attività in conformità a quanto previsto all'art. 11. L'associato che ha fornito dati falsi o inesatti sarà denunciato secondo le norme AICS. Articolo.

Articolo 9: cambio di Società. I tesserati possono trasferirsi ad altra Società, affiliata o non all'AICS, al termine di ogni anno di attività; tuttavia è possibile effettuare il cambio di Società durante l'anno purché la richiesta pervenga in forma scritta alla Società di appartenenza indicandone i motivi, che dovranno essere gravi e giustificati e NON di carattere economico. La richiesta del tesserato, unitamente all'eventuale documentazione della Società di appartenenza, che attesti la validità dei motivi, dovrà essere presentata al Comitato Provinciale di appartenenza che, espresso il proprio parere, dovrà trasmetterla alla Commissione Tecnica Nazionale AICS Footbike, che valuterà il caso ed esprimerà parere vincolante per l'anno in corso. La stessa prassi dovrà essere seguita nel caso in cui la Società voglia interrompere il rapporto sportivo con un proprio tesserato. Nessun rimborso della quota associativa sarà dovuto per la tessera in precedenza sottoscritta.

Articolo 10: tesseramento di italiani all'estero e di stranieri in Italia. È ammesso il tesseramento di italiani all'estero come previsto dallo statuto nazionale AICS. È ammesso il tesseramento di cittadini stranieri come previsto dallo statuto nazionale AICS.

Articolo 11: giovani. Per i giovani dai 5 ai 18 anni si dovrà presentare alla Società titolare del tesseramento una dichiarazione scritta da parte di chi ne esercita la potestà genitoriale, che autorizzi il tesseramento e la pratica dell'attività footbike. Per poter tesserare gli appartenenti alle categorie promozionali, le Società devono annoverare un socio abilitato alla figura di ISTRUTTORE regolarmente tesserato AICS.

2 - REGOLAMENTO DI GARA

"L'equità dovrebbe essere il principio chiave nell'interpretazione di queste regole, sia per i concorrenti che per gli organizzatori."

2.1 - REQUISITI TECNICI/ SPECIFICHE

Gli atleti gareggiano su footbike che soddisfano i seguenti criteri:

- la footbike tocca terra esattamente in due punti

- la footbike non è dotata di alcun tipo di meccanismo di azionamento (pedali o motore) e deve soddisfare i criteri di sicurezza generalmente validi.

L'atleta deve effettuare l'intera gara con la footbike. Il mezzo può essere sostituito in caso di difetti come telaio rotto, freni non funzionanti, pneumatico sgonfio, ecc.

Il casco protettivo che si applica alle prescrizioni di legge e alle norme di sicurezza è obbligatorio per tutti gli atleti, la violazione di tale regola comporta l'immediata o successiva squalifica. Gli atleti devono indossare il casco correttamente e per tutta la gara. Si consiglia di utilizzare i guanti.

3 - CATEGORIE PER ETÀ

Il limite di età si basa sull'anno di nascita. Solo nella categoria "PUPIL", per la gara in cui le strade non sono completamente chiuse, è rilevante la data del 10° compleanno dell'atleta (vedi codice della circolazione stradale).

UOMINI:	DONNE:
5 –9 anni (e più giovani) preparatory (gareggiano insieme)	
10 – 12 years – pupil	10 – 12 years – pupil
13 – 15 years – cadet	13 – 15 years – cadet
16 – 18 years – junior	16 – 18 years junior
19 – 39 years – senior	19 – 39 years senior
40 – 49 years – master	40 – 49 years master
50 – 59 years – veteran	50 – 59 years veteran
60+ years - superveteran	60+ years - superveteran

4 – TIPI DI GARE

Le gare si dividono in **GARE INDIVIDUALI** e **GARE A SQUADRE**

4.1 - LUNGHEZZA PERCORSO

Le gare si dividono in:

GARE CORTE : sprint

GARE MEDIA DISTANZA : criterium

GARE LUNGHE: endurance

GARE A CRONOMETRO

GARE A STAFFETTA

Per le categorie donne e superveteran, i tracciati in particolari discipline sono adeguatamente accorciati, (si consiglia ca. 70-80% della distanza maschile).

4.2 - GARE INDIVIDUALI

4.2.1 - Sprint

Percorso: il percorso è costituito da uno o più circuiti, oppure si snoda da un punto A a un punto B. È lungo da 800 a 2000 m per le categorie adulte, le donne, i superveterani e le categorie juniores sono accorciate in base a quanto previsto al punto 5.1.

Nel caso in cui la pista sia divisa in corsie, lo sprint può essere lungo solo 400 m, il che vale per tutte le categorie. Quando si gareggia in corsie, è importante misurare correttamente le distanze, per garantire condizioni identiche in tutte le corsie, in particolare la superficie e il profilo della corsia. Per i 400 m sprint sono particolarmente indicati gli stadi di atletica, dove la superficie è in tartan ed è vietato l'uso di scarpe da corsa chiodate. La pista per i 400 m sprint al di fuori dello stadio di atletica deve essere approvata in modo indipendente da due delegati tecnici (TD), e senza la loro approvazione lo sprint non può far parte della Rollo League.

Durante le qualifiche dello sprint è vietato spingere la footbike a piedi. È obbligatorio utilizzare la telecamera di arrivo.

Le gare sprint individuali iniziano con una qualificazione in cui gli atleti partono a intervalli regolari. L'ordine di partenza è determinato in modo analogo a quanto previsto dal regolamento delle gare a cronometro. Si basa sulla classifica generale e ogni categoria parte separatamente.

Dopo la qualificazione, gli atleti che hanno vinto la propria batteria proseguono verso la parte finale attraverso le manches a eliminazione diretta. Il tracciato per le qualificazioni e le manches deve essere identico. Almeno alcune sezioni della pista devono essere diritte, larghe e lunghe abbastanza da permettere agli atleti di superarsi a vicenda.

SPRINT		(PISTA 400MT)	
CAT	ETA'	UOMINI	DONNE
PREP	5-9	DA 200 A 400MT	
PUPIL	10-12	400MT	400MT
CADET	13-15	400MT	400MT
JUNIOR	16-18	400MT	400MT
SENIOR	19-39	400MT	400MT
MASTER	40-49	400MT	400MT
VETERAN	50-59	400MT	400MT
SUPERVETERAN	60+	400MT	400MT

SPRINT SU STRADA		(DA 200 A 2000MT)	
CAT	ETA'	UOMINI	DONNE
PREP	5-9	200MT	
PUPIL	10-12	DA 400M A 500M	
CADET	13-15	DA 500M A 700M	

JUNIOR	16-18	DA 800 M A 2000 MT	DA 800 A 1500 MT
SENIOR	19-39		
MASTER	40-49		
VETERAN	50-59		
SUPERVETERAN	60+	DA 800 MT A 1500 MT	

4.2.2 - Criterium (gara media)

Percorso: il percorso va dal punto A al punto B oppure possono esserci più giri dello stesso percorso (ad anello).

La lunghezza consigliata di un circuito è di 4 km, ma quando la pista è larga o abbastanza scorrevole, può essere più breve.

La gara inizia con una partenza di massa.

CRITERIUM (DA 10 A 15KM)		UOMINI	DONNE
CAT	ETA'		
PREP	5-9	1KM	
PUPIL	10-12	DA 2 A 4KM	
CADET	13-15	DA 6 A 8KM	
JUNIOR	16-18	DA 10KM A 15KM	DA 8 A 12 KM
SENIOR	19-39		
MASTER	40-49		
VETERAN	50-59		
SUPERVETERAN	60+	DA 8 A 12 KM	

4.2.3 - Endurance (gara lunga)

Percorso: il va dal punto A al punto B oppure possono esserci più giri dello stesso percorso (ad anello).

La lunghezza consigliata di un circuito è di 4 km, ma quando la pista è larga o abbastanza scorrevole, può essere più breve.

La gara inizia con una partenza di massa.

ENDURANCE (DA 25KM A 45KM)		UOMINI	DONNE
CAT	ETA'		
PREP	5-9	1,5KM	
PUPIL	10-12	DA 3 A 7KM	
CADET	13-15	DA 11 A 18KM	
JUNIOR	16-18	MAX 30KM	
SENIOR	19-39	DA 25KM A 40KM	DA 20 A 30 KM
MASTER	40-49		

VETERAN	50-59		
SUPERVETERAN	60+	MAX 30KM	

4.2.4 - Prova a cronometro

Percorso: La prova a cronometro consiste in un circuito o in un percorso da un punto A a un punto B. La lunghezza consigliata è da 8 a 15 km per gli uomini (dalla prova a cronometro "in salita" è per gli uomini di almeno 4 km). Nel caso in cui la prova a cronometro sostituisca la distanza lunga, deve avere la stessa lunghezza prevista dal regolamento per la distanza lunga.

CRONOMETRO		(DA 8 A 14KM-4KM SE SALITA)	
CAT	ETA'	UOMINI	DONNE
PREP	5-9	FINO A 1KM	
PUPIL	10-12	DA 2 A 4KM	
CADET	13-15	DA 4 A 6KM	
JUNIOR	16-18	DA 8 A 14KM)	DA 6 A 12 KM
SENIOR	19-39		
MASTER	40-49		
VETERAN	50-59		
SUPERVETERAN	60+	DA 6 A 12 KM	

Partenza: Per questo tipo di gara si applica la partenza individuale. Le gare iniziano con intervalli di almeno 30 secondi.

Le posizioni in griglia sono determinate in base alla classifica finale della gara precedente o in base alla classifica mondiale, se disponibile. Si parte dall'ultimo al primo, e dalla categoria più lenta a quella più veloce (allievi, juniores, donne,... ecc.).

4.3 - GARE A SQUADRE

Nelle staffette e nelle prove a tempo a squadre solo gli atleti dello stesso sesso partono insieme.

4.3.1 - Staffetta americana

E' una gara a squadre composte da tre membri su circuiti brevi : viene fissata una distanza totale o un tempo di 20-25 minuti per le categorie maschile e femminile. Vince chi completa prima la distanza o chi fa più giri nel tempo prefissato

La lunghezza di un circuito deve essere compresa tra 400 e 1000 metri.

STAFFETTA AMERICANA A TEMPO		(DA 400 A 1000 MT)
CAT	ETA'	UOMINI e DONNE
PREP	5-9	NON DISPUTABILE
PUPIL	10-12	10-15MIN
CADET	13-15	15-20MIN
JUNIOR	16-18	20-25MIN

SENIOR	19-39	
MASTER	40-49	
VETERAN	50-59	
SUPERVETERAN	60+	15-20MIN

Nel circuito entrerà un solo atleta per squadra alla volta. La footbike funge da testimone (=la gara si fa tutta con la stessa footbike)

L'intero circuito deve essere chiuso al traffico. L'area di scambio deve essere lunga da 80 a 200 m, considerando il numero di squadre in partenza, e deve essere situata in un tratto rettilineo o possibilmente in salita del circuito, per garantire che gli atleti scambino i mezzi a velocità sicura e su un profilo di pista sicuro.

L'atleta che termina il proprio circuito, 50 m prima dell'area di scambio, non deve attraversare deliberatamente il percorso di altri partecipanti o cambiare direzione della propria corsa, e deve segnalare chiaramente al proprio collega di squadra su quale lato della pista avverrà lo scambio.

L'atleta che ha consegnato la sua footbike al collega di squadra continua a correre nella direzione della sua corsa precedente e poi lascia immediatamente la pista per non mettere in pericolo od ostacolare gli altri atleti.

Squalifica: Se una squadra non riesce a scambiare le footbike nell'area di scambio, o mette in pericolo o ostacola altri corridori durante lo scambio, o se il primo membro della squadra parte prima del segnale di partenza, sarà squalificata.

4.3.2 - Cronometro a squadre

È una gara in cui squadre di tre o quattro membri si sfidano a tempo.

Percorso: Il percorso è costituito da uno o più circuiti di almeno 4 km, si snoda da un punto A a un punto B. La lunghezza della gara può variare da 10 a 25 km per le categorie maschili. Per le categorie femminili, il tracciato può essere adeguatamente accorciato (vedi 5.1)

CRONOMETRO A SQUADRE		(DA 3 A 25 KM)	
CAT	ETA'	UOMINI	DONNE
PREP	5-9	NON DISPUTABILE	
PUPIL	10-12	DA 3 A 5KM	
CADET	13-15	DA 4 A 8 KM	
JUNIOR	16-18	DA 10 A 25KM	DA 8 A 20 KM
SENIOR	19-39		
MASTER	40-49		
VETERAN	50-59		
SUPERVETERAN	60+	DA 8 A 20 KM	

Le squadre partono individualmente ad intervalli di almeno un minuto.

La successione di partenza è determinata in base alla gara precedente o alla classifica attuale dell'Eurocup. Le squadre partono dalla peggiore alla migliore

Il tempo finale della squadra si misura nel momento in cui il suo terzo membro passa il traguardo.

L'intervallo di partenza tra le squadre deve essere abbastanza lungo da garantire che nessuna squadra ottenga un vantaggio

È proibito passare dietro a un'altra squadra o a membri della stessa squadra.

Misurazione del tempo: la stessa della cronometro individuale

5 - ATTIVITA' PROMOZIONALE

Le attività promozionali si limitano alle categorie UNDER 12 e quindi Preparatory e Pupil.

Le finalità dell'attività promozionale sono di carattere ludico e formativo al fine di far appassionare i partecipanti alla successiva pratica agonistica, insegnando loro gli elementi basilari della footbike.

La premiazione, essendo attività promozionale, sarà uguale per tutti i partecipanti.

I partecipanti debbono avere il certificato medico per l'attività non agonistica.

6 - CAMPIONATO ITALIANO

Il Campionato italiano segue le regole di IKSA per l'organizzazione delle proprie gare.

CATEGORIE

MASCHI	FEMMINE
5 -9 anni (e più giovani) preparatory	5 -9 anni (e più giovani) preparatory
10 - 12 anni - pupil	10 - 12 anni - pupil
13 - 15 anni - cadet	13 - 15 anni - cadet
16 - 18 anni junior	16 - 18 anni junior
19 - 39 anni senior	19 - 39 anni senior
40 - 49 anni master	40 - 49 anni master
50 - 59 anni veteran	50 - 59 anni veteran
60+ anni superveteran	60+ anni superveteran

Al Campionato Italiano sono ammessi atleti tesserati AICS.

Il Campionato Italiano si svolgerà in un'unica manifestazione agonistica, scelta tra le manifestazioni inserite nel calendario annuale.

Nel Campionato Italiano vengono inserite le seguenti competizioni:

- SPRINT INDIVIDUALE
- CRITERIUM INDIVIDUALE
- ENDURANCE INDIVIDUALE
- STAFFETTA

Il Campionato Italiano deve essere articolato in 3 giornate, distribuendo le competizioni in modo che Criterium ed Endurance siano in giornate differenti (as. Es. Giorno 1: SPRINT+STAFFETTE; Giorno 2: CRITERIUM; Giorno 3: ENDURANCE).

Gli atleti possono partecipare ad un massimo di 3 gare.

Il Campionato Italiano si svolgerà al termine della stagione delle competizioni locali, solitamente entro fine ottobre.

La località designata per il Campionato Italiano verrà stabilita a rotazione tra i Club partecipanti.

I tesserati afferenti all'attività promozionale (preparatory e pupil) non potranno partecipare alle gare dove vengono assegnati i titoli di Campione d'Italia.

Il Campionato Italiano, sia per le categorie femminili che maschili, si svolgerà con la formula open e quindi dagli junior ai superveteran potranno partecipare all'assegnazione del titolo. Le distanze di effettuazione delle gare dovranno rispettare quanto previsto nelle tabelle precedentemente riportate.

Al vincitore della gara verrà assegnata la maglia di Campione Italiano per l'anno di svolgimento.

Da ipotizzare anche una Classifica di Società per l'assegnazione del titolo di Società Campione d'Italia.

I tesserati di altri EPS riconosciuti dal CONI potranno partecipare al Campionato Italiano, concorrendo per il proprio ente.

Solamente i tesserati AICS concorreranno per il titolo di Campione Italiano

7 - DELEGATO TECNICO

Il delegato tecnico sarà determinato per ogni evento AICS, e il direttore delle gare si consulterà con lui per l'intera impostazione di gara e per i dettagli dei singoli tracciati e l'organizzazione del background di gara.

8 - NUMERI DI GARA

Gli atleti devono contrassegnare i loro mezzi con i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Il numero va posto al centro del manubrio, in modo che sia ben visibile e leggibile da davanti.

È obbligatorio che gli atleti fissino il numero in modo che non sia contorto - devono usare entrambe le aperture di fissaggio. Il posizionamento di altri numeri (schiena, gambe, ecc.) è determinato dall'organizzatore.

Il posizionamento dei numeri sarà controllato dagli arbitri e in caso di posizionamento errato e conseguente mancata lettura del numero si rischia la perdita di alcune posizioni o addirittura la squalifica.

9 – GIUDICI / UFFICIALI DI GARA

Per ogni gara, devono essere nominati i seguenti ufficiali di gara

9.1 - DIRETTORE - coordina l'organizzazione, assicura un numero sufficiente di persone ed è responsabile del buon svolgimento delle gare.

9.2 - REFERENTE PRINCIPALE - non può essere la stessa persona del direttore. È responsabile del fatto che le gare si svolgano esattamente secondo il presente regolamento, accetta e insieme alla Giuria risolve le proteste, supervisiona gli altri organizzatori della pista.

9.3 - PERSONA QUALIFICATA A PRESTARE IL PRIMO SOCCORSO. È necessario che sia disponibile un'auto, possibilmente un'autoambulanza con il medico.

9.4 - DELEGATO TECNICO - vedi sopra.

Si raccomanda inoltre la nomina dei seguenti funzionari:

- arbitro di pista
- segretario di gara
- arbitro di arrivo
- starter
- cronometrista

Il numero sufficiente di personale è quello in grado di determinare la giusta classifica degli atleti all'arrivo, di cronometrare i loro sforzi e di garantire il passaggio in sicurezza delle aree ad alto rischio.

10 – GIURIA

La Giuria viene richiesta per le gare della Lega Footbike (Rollo League) e EC. Per le altre gare se necessario.

La Giuria esercita i suoi poteri solo dall'inizio fino al termine della gara. La Giuria è convocata dal delegato tecnico o dall'arbitro principale dopo la protesta.

La Giuria è composta da un membro di ogni club iscritto, dall'arbitro principale della gara e dal delegato tecnico (il presidente della giuria). Le proposte del delegato tecnico e le proteste sono trattate mediante discussione e votazione. Vince la proposta con la maggioranza semplice dei voti. In caso di due proposte con lo stesso numero di voti, il voto del delegato tecnico è decisivo. Durante la votazione possono essere presenti solo i membri della Giuria. Il protocollo di voto deve essere firmato da ciascun membro della Giuria e depositato.

La Giuria si occupa dei suggerimenti del delegato tecnico e dei reclami.

10.1 - RECLAMI

Il reclamo può essere presentato solo dal leader del club/squadra all'arbitro principale della gara. I reclami che non sono stati consegnati in tempo o senza il deposito di denaro cauzionale non sono presi in considerazione. Il reclamo deve essere presentato in forma scritta e deve essere motivato. Deve contenere prove ed è previsto un deposito obbligatorio di 50€. Senza questo deposito il

reclamo non viene preso in considerazione. Se il reclamo è giusto, il deposito viene restituito; in caso contrario, l'organizzatore trattiene il deposito e lo registra successivamente come entrata, confermando il deposito con una ricevuta. Il reclamo può essere ritirato da chi l'ha presentato prima della pubblicazione della decisione della Giuria. In questo caso la cauzione deve essere restituita a chi l'ha presentata.

Tipi di reclamo: Contro l'iscrizione di alcuni atleti, contro il loro equipaggiamento sportivo, contro la pista o le sue condizioni, contro qualsiasi altro atleta o arbitro e altre persone che partecipano alla gara durante la gara, contro i risultati (tempi finali).

Tempi per la presentazione dei reclami:

- Contro la registrazione degli atleti - prima dello scrutinio
- Contro la pista - non più tardi di 15 minuti dopo la fine dell'allenamento ufficiale
- Contro altri atleti o il loro equipaggiamento o l'arbitro e altre persone che partecipano alla gara a causa del loro comportamento irregolare durante la gara - non più tardi di 15 minuti dopo la pubblicazione dei risultati non ufficiali
- Contro i risultati (tempi finali) - non più tardi di 15 minuti dopo la pubblicazione dei risultati non ufficiali.

La decisione della Giuria in merito a qualsiasi reclamo è definitiva. È auspicabile che nel caso in cui non sia possibile prendere una decisione netta secondo le regole, la Giuria proceda con cautela, attenzione e sempre nel rispetto del *fair play*.

10.2 - PROVVEDIMENTI

La Giuria decide quando la punizione è necessaria e la sua decisione è contenuta nelle sanzioni nominate, incluse le sanzioni menzionate nelle sezioni relative a particolari tipi di gare finali. Il verdetto deve essere consegnato all'individuo (o alla squadra in caso di gara a squadre) dall'arbitro principale. La punizione deve essere adeguata alla gravità dell'infrazione.

Sanzioni:

- ammonizione verbale (rimprovero)
- perdita di posizioni in classifica
- squalifica dalla gara o dalla classifica
- penalizzazione in termini di tempo